

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX**BORDEREAU DES PRIX
(BP)*****L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage***

Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

M. le Directeur interdépartemental, par délégation de signature de M. le Préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région Normandie, préfet de la Seine-Maritime, par arrêté n°2025-25 du 16/09/2025

Objet de la consultation

Accords-cadres à bons de commande relatifs à la fourniture et mise en œuvre de produits de marquage de la signalisation horizontale sur le réseau routier national géré par la DIR Nord-Ouest :

Lot n°1 – District Normandie Centre**Lot n°2 – District Manche-Calvados****Lot n°3 – District de Rouen**

**Le BP ne contient pas de prix en lettres.
Les prix sont uniquement en chiffres et en euros.**

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	A - PRIX GÉNÉRAUX	
A101	<p><u>Étude d'exécution – niveau de base</u></p> <p>Ce prix rémunère au kilomètre de section(s) de chaussée traitée dans le cadre d'un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP), toutes les sujétions nécessaires à la production des éléments de base des études d'exécution à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • du dossier de demande d'agrément des procédés de marquage ; • du Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets (SOSED) ; • du planning prévisionnel des travaux. <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les dépenses liées à la reconnaissance préalable du site si nécessaire (mesure de macro-texture...) ; • dans le cas des chantiers de rétablissement, le relevé de la signalisation en place de manière à assurer une réimplantation fidèle du nouveau marquage ; <p style="text-align: right;">LE KM :</p>	
A102	<p><u>Élaboration et mise en œuvre d'un plan d'assurance qualité</u></p> <p>Ce prix rémunère au kilomètre de section(s) de chaussée traitée dans le cadre d'un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP), les sujétions complémentaires d'études d'exécution relatives à l'établissement et la mise en œuvre d'un Plan d'Assurance Qualité conforme aux dispositions de l'article 2.2 du CCTP.</p> <p>Il rémunère notamment l'exécution de l'ensemble des contrôles d'exécution prévus dans le cadre du contrôle intérieur dont le contenu minima est précisé à l'article 4.5.1 du CCTP.</p> <p style="text-align: right;">LE KM :</p>	
A103	<p><u>Étude de mise en conformité</u></p> <p>Ce prix rémunère au kilomètre de section(s) de chaussée traitée dans le cadre d'un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP), les sujétions complémentaires d'études d'exécution relatives à la réalisation d'une étude de mise en conformité de la signalisation horizontale vis à vis des dispositions de la 7ème partie de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière en vigueur.</p> <p>Il comprend notamment le relevé précis de la signalisation horizontale en place.</p> <p style="text-align: right;">LE KM :</p>	
A201	<p><u>Dossier des ouvrages exécutés et bilan environnemental</u></p> <p>Ce prix rémunère au kilomètre de section(s) de chaussée traitée dans le cadre d'un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP), toutes les sujétions nécessaires à l'établissement du dossier des ouvrages exécutés (DOE), conforme à l'article 2.4.2 du CCTP et des bilans (EGES et déchets) du chantier, conforme aux articles 2.4.3 et 2.4.4 du CCTP</p> <p style="text-align: right;">LE KM :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
A301	<p><u>Installation de chantier</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, pour un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP), l'ensemble des dépenses relatives aux installations de chantier, à l'amenée des matériels nécessaires à la réalisation des travaux ainsi qu'à leur repliement à la fin des travaux.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les sujétions liées au respect des dispositions prévues par le Code du travail et les documents éventuels relatifs à la sécurité et de protection de la santé des travailleurs ; • les sujétions liées à la gestion des déchets dans les conditions définies au SOSED ; • la remise en état des lieux après achèvement des travaux. <p>Chaque prix sera payé en totalité après repliement de tous les matériels et installations et la remise en état des lieux à la fin des travaux.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
A401	<p><u>Transferts des personnels et des matériels entre deux chantiers successifs</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, toutes les sujétions relatives aux transferts des personnels et des matériels entre deux chantiers successifs.</p> <p>Il ne s'applique que si ces transferts sont effectués entre deux zones neutralisées (traversée de balisage) et quels que soient les matériels concernés.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
	<p>SÉRIE A500 – FORFAITS INTERVENTIONS URGENTES</p> <p>Ces prix rémunèrent forfaitairement, les sujétions supplémentaires liées aux interventions urgentes dans les délais de préavis.</p> <p>Rappel : les interventions urgentes auront pour objet la réalisation de travaux en semaine entre le lundi 14 heures et le vendredi 20 heures, hors jours fériés et hors plage horaire 20 heures – 7 heures.</p> <p>Elles pourront alors être déclenchées sur simple demande par téléphone, télécopie ou courriel, adressée par une personne habilitée par le représentant du pouvoir adjudicateur à signer les commandes, à l'une des personnes qui aura été désigné par le titulaire dans l'acte d'engagement du marché et qui devra être joignable du lundi au vendredi de 8 heures à 18 heures (hors jours fériés). Les interventions donneront lieu, dans un second temps, à la notification d'un bon de commande.</p> <p>Le titulaire devra alors être en mesure de commencer les travaux correspondants dans les délais maximaux suivants qui commenceront à courir à partir de la demande :</p> <ul style="list-style-type: none"> • intervention urgente de niveau 1 : 6 heures ; • intervention urgente de niveau 2 : 4 heures. 	
A501	<p><u>Intervention urgente – niveau 1</u></p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
A502	<p><u>Intervention urgente – niveau 2</u></p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	B - SIGNALISATION TEMPORAIRE ET BALISAGE DES CHANTIERS DE MARQUAGE	
B101	<p><u>Alternat manuel</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, toutes sujétions relatives à la mise en place, adaptation à l'avancement, surveillance, maintenance 24h/24 7j/7 et dépose, des mesures de signalisation temporaire nécessaires à la gestion de la circulation par alternat manuel au moyen de piquets K10, à chaque extrémité du chantier et sur les voies adjacentes au droit des carrefours.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
B102	<p><u>Alternat par feux tricolores</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, toutes sujétions relatives à la mise en place, adaptation à l'avancement, surveillance, maintenance 24h/24 7j/7 et dépose, des mesures de signalisation temporaire nécessaires à la gestion de la circulation par alternat au moyen de feux tricolores mobiles.</p> <p>Il comprend si nécessaire, une intervention manuelle complémentaire pour guider les usagers en cas de mauvaise visibilité et au droit des carrefours.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
B201	<p><u>Mise en place et dépose des dispositifs nécessaires à un basculement total de la circulation sur une 2x2 voies</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, toutes sujétions relatives à la mise en place et à la dépose, des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à un basculement total de sens sur routes à chaussées séparées de type 2x2 voies.</p> <p>Ce prix comprend les dispositifs de signalisation réglementaires : signalisation d'approche, de position et de fin de prescription pour le début et la fin du basculement avec tout type de K5c, K8 ou B21a et K16 lestés (cf manuel du chef de chantier volume 2 édition 2002 – schémas B100c – schéma 1, CF113a, CF114a, CF122a ou CF122b), y compris le balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d sous la circulation bidirectionnelle pour une distance de 520 m, l'espacement des balises étant compris entre 13 et 26 m, y compris le balisage serré tous les 2 m sur les 50 premiers mètres et les 50 derniers mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B202	<p><u>Plus-value pour renforcement du balisage</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B201 pour la mise en place et dépose des dispositifs nécessaires au renforcement du balisage dans la zone frontale et au droit des biseaux par des feux de balisage et d'alerte à défilement.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B203	<p><u>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants d'une longueur supérieure à 520 mètres</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B201 pour la mise en place et dépose des dispositifs de balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d, dans la section sous circulation bidirectionnelle, sur une distance supérieure à 520 mètres par section de 260 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
B204	<p><u>Surveillance et maintenance des dispositifs nécessaires au basculement total de la circulation sur une 2x2 voies</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, toutes sujétions relatives à la surveillance et à la maintenance pendant toute la durée du chantier, de jour comme de nuit, week-ends et jours fériés, des dispositifs nécessaires au basculement total de la circulation sur une 2x2 voies.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
B301	<p><u>Mise en place et dépose des dispositifs nécessaire à une neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, toutes sujétions relatives à la mise en place et à la dépose, des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à la neutralisation d'une voie (voie de droite ou voie de gauche) sur routes à chaussées séparées de type 2x2 voies.</p> <p>La signalisation de neutralisation d'une voie sera complétée par la mise en place de tous les dispositifs de signalisation réglementaires (cf manuel du chef de chantier volume 2 édition 2002 – schéma CF113a (voie de droite) et schéma CF 114a (voie de gauche) sans KC1 et schéma n°1 du B100b avec balisage longitudinal en cônes K5a espacés de 13 à 26 m sur une distance de 130 m.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B302	<p><u>Plus-value pour renforcement du balisage</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B301 pour la mise en place et dépose des dispositifs nécessaires au renforcement du balisage dans la zone frontale et au droit des biseaux par des feux de balisage et d'alerte à défilement.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B303	<p><u>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B301 pour la mise en place et dépose des dispositifs nécessaires au balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a espacés de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B304	<p><u>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d en remplacement des cônes K5a</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B301 pour le remplacement des cônes K5a par des balises K5d pour le balisage longitudinal de séparation des courants, balises espacées de 13 à 26 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
B305	<p><u>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d d'une longueur supérieure à 130 mètres</u></p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, la plus-value au prix B301 pour la mise en place et dépose des dispositifs nécessaires au balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d espacées de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
B306	<p><u>Surveillance et maintenance d'une neutralisation d'une voie de circulation sur une 2x2 voies</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, toutes sujétions relatives à la surveillance et à la maintenance pendant toute la durée du chantier, de jour comme de nuit, week-ends et jours fériés, des dispositifs nécessaires à la neutralisation d'une voie sur une route à chaussée séparée de type 2x2 voies.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
B401	<p><u>Neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies par FLR</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, toutes sujétions relative à la neutralisation d'une voie (voie de droite ou voie de gauche) sur une 2x2 voies à l'aide de flèches lumineuses de rabattement (FLR) portées par un véhicule ou par une remorque tractée.</p> <p>La neutralisation d'une voie par FLR sera complétée par la mise en place d'un balisage latéral avec cônes K5a espacés de 13 à 26 m sur une distance de 130 m (cf manuel du chef de chantier volume 2 – édition 2002 – schéma CF113b).</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
B402	<p><u>Plus-value pour balisage longitudinal avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres</u></p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la plus-value au prix B401 pour balisage longitudinal avec cônes K5a espacés de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
C - TRAVAUX PRÉPARATOIRES		
C101	<p><u>Nettoyage préalable de la chaussée</u></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré de surface mesurée en place de chaussée nettoyée, toutes sujétions relatives au nettoyage préalable de la chaussée au droit du marquage à réaliser et ne pouvant excéder 1 mètre de largeur.</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE CARRÉ :</p>	
C102	<p><u>Effacement de marquages de toutes natures</u></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré de surface mesurée en place de marquage effacé, toutes sujétions relatives à l'effacement définitif de bande continue ou discontinue et tous marquages spéciaux y compris toutes les fournitures des produits d'effacement et les opérations nécessaires à la complète élimination des produits résiduels).</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE CARRÉ :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
C103	<p><u>Séchage de chaussée humide</u></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré de surface mesurée en place de chaussée séchée, toutes sujétions nécessaires au séchage de chaussée humide. La surface prise en compte sera celle du nouveau marquage à réaliser.</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE CARRÉ :</p>	
	<p>D - MARQUAGE PERMANENT DE « REPASSAGE DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 (NON VNTP)</p>	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de « repassage définitif » pour lignes longitudinales au moyen de produits rétroréfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
D101	<p>Chaussées séparées - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
D102	<p>Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
D103	<p>Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
D104	<p>Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
D105	<p>Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
D106	<p>Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP)</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
D107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
D307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
D309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
	E - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2, (NON VNTP)	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de « rétablissement définitif » pour lignes longitudinales au moyen de produits rétroréfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés ; <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
E101	Chaussées séparées - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
E106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
E306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP) LE MÈTRE :	
E401	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes collées (BPc) type PMA-NF2 (non VNTP) LE MÈTRE :	
E402	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes thermocollées (BPt) type PMA-NF2 (non VNTP) LE MÈTRE :	
E403	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes collées (BPc) type PMA-NF2 (non VNTP) LE MÈTRE :	
E404	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes thermocollées (BPt) type PMA-NF2 (non VNTP) LE MÈTRE :	
	F - MARQUAGE PERMANENT DE « REPASSAGE DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP NON STRUCTURÉ (TYPE A)	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de « repassage définitif » pour lignes longitudinales au moyen de produits rétroréfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type VNTP non structuré (type a).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
F101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
F301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
F309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
	G - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP NON STRUCTURÉ (TYPE A)	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de «rétablissement définitif» pour lignes longitudinales au moyen de produits rétro réfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type VNTP non structuré (type a).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
G101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
G110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	
G309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
G401	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes collées (BPc) VNTP non structuré (type a) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
G402	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes collées (BPc) VNTP non structuré (type a) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
	H - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP STRUCTURÉ (TYPE B)	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de «rétablissement définitif» pour lignes longitudinales au moyen de produits rétroréfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type VNTP structuré (type b).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
H101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
H102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
H103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
H104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
H105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
H106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
H107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
H307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
H309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b) LE MÈTRE :	
	I - MARQUAGE PERMANENT « PROVISOIRE » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent provisoire pour lignes longitudinales au moyen de produits rétro réfléchissants, blancs, pour chaussée hydrocarbonée, de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. • <p>Outre le type de route, la position et le type de ligne concernés, les désignations des prix font références à la nature du support à recouvrir à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • « N » : pour application sur couche de chaussée hydrocarbonée Neuve <p>et</p> <ul style="list-style-type: none"> • « E » : pour repassage sur un marquage Existant. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
I101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I102	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I105	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
I106	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I107	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I108	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I109	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I110	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I111	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I112	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I113	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I114	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I115	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I116	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I117	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I118	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I119	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I120	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I202	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
I203	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I204	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I205	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I206	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I207	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I208	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I310	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I311	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I312	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I313	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
I314	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I315	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I316	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I317	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - E - Provisoire LE MÈTRE :	
I318	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - N - Provisoire LE MÈTRE :	
I401	Filet de prémarquage continu pour guidage minimal des usagers en phase provisoire de chantiers d'enrobés (en complément du rétablissement définitif pour les sections remises en circulation sur fond raboté par exemple) LE MÈTRE :	
J - MARQUAGE TEMPORAIRE POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 ET DE CATÉGORIE T		
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage temporaire pour lignes longitudinales au moyen de produits rétro réfléchissants, jaunes, pour chaussée hydrocarbonée, de type PMA-NF2 (non VNTP) et de catégorie T.</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> le pré-marquage mécanique ou manuel ; la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
J101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
J105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
J308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
J309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - Temporaire catégorie T LE MÈTRE :	
	K - MARQUAGE TEMPORAIRE POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 ET DE CATÉGORIE TE (TEMPORAIRE ENLEVABLE)	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage temporaire pour lignes longitudinales au moyen de produits rétro réfléchissants, jaunes, pour chaussée hydrocarbonée, de type PMA-NF2 (non VNTP) et de catégorie TE.</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> le pré-marquage mécanique ou manuel, la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm ; routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm. 	
K101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
K110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
K309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - Temporaire catégorie TE LE MÈTRE :	
	L - MARQUAGE PERMANENT POUR HACHURES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre nécessaires à la réalisation d'un marquage pour hachures au moyen de produits rétro réfléchissants, pour chaussée hydrocarbonée de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel, • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p>	
L101	Hachures - marquage permanent – Repassage définitif LE MÈTRE CARRÉ :	
L102	Hachures - marquage permanent – Rétablissement définitif LE MÈTRE CARRÉ :	
L103	Hachures - marquage permanent – Provisoire LE MÈTRE CARRÉ :	
L104	Hachures - marquage temporaire de catégorie T LE MÈTRE CARRÉ :	
L105	Hachures - marquage temporaire de catégorie TE LE MÈTRE CARRÉ :	
	M - MARQUAGE POUR LIGNES TRANSVERSALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre nécessaires à la réalisation d'un marquage lignes transversales au moyen de produits rétro réfléchissants, pour chaussée hydrocarbonée de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel, • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p>	
M101	Ligne « STOP » - marquage permanent – Repassage définitif LE MÈTRE :	
M102	Ligne « STOP » - marquage permanent – Rétablissement définitif LE MÈTRE :	
M103	Ligne « STOP » - marquage permanent – Provisoire LE MÈTRE :	
M104	Ligne « STOP » - marquage temporaire de catégorie T LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
M105	Ligne « STOP » - marquage temporaire de catégorie TE LE MÈTRE :	
M106	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Repassage définitif LE MÈTRE :	
M107	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Rétablissement définitif LE MÈTRE :	
M108	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Provisoire LE MÈTRE :	
M109	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage temporaire de catégorie T LE MÈTRE :	
M110	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage temporaire de catégorie TE LE MÈTRE :	
M111	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Repassage définitif LE MÈTRE :	
M112	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Rétablissement définitif LE MÈTRE :	
M113	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Provisoire LE MÈTRE :	
M114	Ligne d'effet des feux - marquage temporaire de catégorie T LE MÈTRE :	
M115	Ligne d'effet des feux - marquage temporaire de catégorie TE LE MÈTRE :	
	N - MARQUAGE POUR FLÈCHES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre nécessaires à la réalisation d'un marquage pour flèches au moyen de produits rétro réfléchissants, pour chaussée hydrocarbonée de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel, • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p>	
N101	Flèche de rabattement - marquage permanent - Repassage définitif L'UNITÉ :	
N102	Flèche de rabattement - marquage permanent – Rétablissement définitif L'UNITÉ :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
N103	Flèche de rabattement - marquage permanent – Provisoire L'UNITÉ :	
N104	Flèche de rabattement - marquage temporaire de catégorie T L'UNITÉ :	
N105	Flèche de rabattement - marquage temporaire de catégorie TE L'UNITÉ :	
N201	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Repassage définitif L'UNITÉ :	
N202	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Rétablissement définitif L'UNITÉ :	
N203	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Provisoire L'UNITÉ :	
N204	Flèche directionnelle à une direction – marquage temporaire de catégorie T L'UNITÉ :	
N205	Flèche directionnelle à une direction - marquage temporaire de catégorie TE L'UNITÉ :	
N301	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Repassage définitif L'UNITÉ :	
N302	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Rétablissement définitif L'UNITÉ :	
N303	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Provisoire L'UNITÉ :	
N304	Flèche directionnelle à deux directions – marquage temporaire de catégorie T L'UNITÉ :	
N305	Flèche directionnelle à deux directions - marquage temporaire de catégorie TE L'UNITÉ :	
	O - MARQUAGE POUR PASSAGES PIÉTONS AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent pour passages piétons au moyen de produits rétro réfléchissants, blancs pour chaussée hydrocarbonée de type PMA-NF2 (non VNTP).</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel, • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p>	
O101	Passages piétons - marquage permanent – Repassage définitif LE MÈTRE CARRÉ :	
O102	Passages piétons - marquage permanent - Rétablissement définitif LE MÈTRE CARRÉ :	
O103	Passages piétons - marquage permanent – Provisoire LE MÈTRE CARRÉ :	
	P - PLUS-VALUE POUR RÉALISATION DE DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE	
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de « rétablissement définitif » pour lignes longitudinales, rétro réfléchissant, blanc ou noir, sur chaussée hydrocarbonée, de type DAS de type B (Dispositif d'Alerte Sonore) en barrettes ou engravés conformément à l'arrêté du 14 janvier 2020.</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel, • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm ; • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm. 	
P101	Plus-value pour réalisation de DAS « blancs » en Rive 3u LE MÈTRE :	
P102	Plus-value pour réalisation de DAS « blancs » en Axe 2u LE MÈTRE :	
P201	Plus-value pour réalisation de DAS « noirs » en Rive 3u LE MÈTRE :	
P202	Plus-value pour réalisation de DAS « noirs » en Axe 2u LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
P301	Plus value pour réalisation DAS engravés rectangulaire ou sinusoïdale LE MÈTRE :	
	Q - MOINS-VALUES POUR RÉALISATION DE MARQUAGE SUR UN LINÉAIRE TOTAL PAR INTERVENTION	
	Ces prix rémunèrent les moins-values aux prix de l'ensemble des séries et s'appliquant aux chantiers dont le linéaire est supérieur à 1 km kilomètre de section de chaussée traitée dans le cadre d'un chantier donné (tel que défini à l'article 2.1 du CCTP).	
Q101	Moins-value pour la réalisation de marquage d'un chantier d'un linéaire supérieur à 1 km et inférieur ou égal à 3 km LE KM :	
Q102	Moins-value pour la réalisation de marquage d'un chantier d'un linéaire supérieur à 3 km et inférieur ou égal à 6 km LE KM :	
Q103	Moins-value pour la réalisation de marquage d'un chantier d'un linéaire de route supérieur à 6 km LE KM :	
	R - SIGNALISATION TEMPORAIRE DES TRAVAUX	
	SÉRIE R100 – ALTERNATS POUR CHANTIERS FIXES Ces prix rémunèrent les sujétions de mise en place, de fonctionnement pendant toute la durée des travaux concernés, d'adaptations éventuelles à l'avancement des travaux, et de dépose, d'alternats de circulation pour chantiers fixes, conformément au manuel du chef de chantier (volume 1, édition 2000). Ils comprennent notamment la mise à disposition de tous les moyens en personnels et matériels nécessaires.	
R101A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 2 voies selon le schéma CF23 LE FORFAIT :	
R101B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 2 voies selon le schéma CF23 LA JOURNÉE :	
R102A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF25a LE FORFAIT :	
R102B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF25a LA JOURNÉE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
R103A	<p>Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF25b</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
R103B	<p>Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF25b</p> <p>LA JOURNÉE :</p>	
R104A	<p>Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 au droit d'un carrefour selon le schéma CF27</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
R104B	<p>Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 au droit d'un carrefour selon le schéma CF27</p> <p>LA JOURNÉE :</p>	
R105A	<p>Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 2 voies selon le schéma CF24</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
R105B	<p>Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 2 voies selon le schéma CF24</p> <p>LA JOURNÉE :</p>	
R106A	<p>Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF26a</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
R106B	<p>Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF26a</p> <p>LA JOURNÉE :</p>	
R107A	<p>Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF26b</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
R107B	<p>Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF26b</p> <p>LA JOURNÉE :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	<p>SÉRIE R200 – NEUTRALISATION DE VOIES POUR CHANTIERS FIXES SUR ROUTES A CHAUSSÉES SÉPARÉES</p> <p>Ces prix rémunèrent les sujétions de mise en place, de mise à disposition et de maintenance des matériels nécessaires pendant toute la durée des travaux concernés, et de dépose, de neutralisations de voie pour chantiers fixes sur routes à chaussées séparées, conformément au manuel du chef de chantier (volume 2 – édition 2002).</p>	
R201	<p>Mise en place et dépose d'une neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies sans FLR</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement au chantier, les sujétions de mise en place et de dépose de la signalisation adaptée à la neutralisation d'une voie (voie de droite ou voie de gauche) sur une 2x2 voies avec signalisation au sol, sur BAU et TPC.</p> <p>La signalisation de neutralisation d'une voie sera complétée par la mise en place de tous les dispositifs de signalisation réglementaires (cf. manuel du chef de chantier, volume 2, édition 2002) : schéma CF113a (neutralisation voie de droite) et schéma CF 114a (neutralisation voie de gauche) sans KC1 et schéma n°1 du B100b avec balisage longitudinal en cônes K5a espacés de 13 à 26 m sur une distance de 130 m.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201A	<p>Plus-value pour renforcement de balisage par feux</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour la mise en place et la dépose d'un renforcement du balisage dans la zone frontale et au droit du biseau par des feux de balisage et d'alerte à défilement.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201B	<p>Plus-value pour renforcement de balisage par séparateurs modulaires de voies de type K16</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour la mise en place et la dépose d'un renforcement du balisage dans la zone frontale et au droit du biseau par des séparateurs modulaires de voies de type K16.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201C	<p>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour la mise en place et la dépose d'un balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a espacés de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201D	<p>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d en remplacement des cônes K5a</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour le remplacement des cônes K5a par des balises K5d pour le balisage longitudinal de séparation des courants, balises espacées de 13 à 26 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
R201E	<p>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d d'une longueur supérieure à 130 mètres</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour l'installation de balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d espacées de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201F	<p>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5c en remplacement des cônes K5a</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour le remplacement des cônes K5a par des balises K5c pour le balisage longitudinal de séparation des courants, balises espacées de 13 à 26 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R201G	<p>Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5c d'une longueur supérieure à 130 mètres</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value au prix E201 pour l'installation de balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5c espacées de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LE FORFAIT :</p>	
R202	<p>Mise à disposition et maintenance pendant toute la durée des travaux des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à une neutralisation d'une voie de circulation sur une 2x2 voies sans FLR</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, les sujétions relatives à la mise à disposition et à la maintenance de jour comme de nuit, y compris les week-ends et jours fériés, pendant toute la durée des travaux concernés, de l'ensemble des dispositifs de signalisation temporaires nécessaire à une neutralisation de voie sur une 2x2 voies sans FLR.</p> <p>Il s'applique quel que soit le type de balisage longitudinal retenu et quel que soit le linéaire de voie neutralisée.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
R203A	<p>Mise en place, mise à disposition et maintenance pendant toute la durée des travaux des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à une neutralisation de voie de circulation sur 2x2 voies par FLR</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, les sujétions relatives à la mise en place, à la mise à disposition et à la maintenance de jour comme de nuit, y compris les week-ends et jours fériés, pendant toute la durée des travaux concernés, et la dépose, d'une neutralisation de voie (voie de droite ou voie de gauche) sur une 2x2 voies à l'aide de flèches lumineuses de rabattement (FLR) portées par un véhicule ou par une remorque tractée.</p> <p>La neutralisation d'une voie par FLR sera complétée par la mise en place d'un balisage latéral avec cônes K5a espacés de 13 à 26 m sur une distance de 130 m (cf. manuel du chef de chantier, volume 2, édition 2002 – schéma CF113b).</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
R203B	<p>Plus-value pour balisage longitudinal avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la plus-value au prix E203A pour l'installation de balisage longitudinal avec cônes K5a espacés de 13 à 26 mètres sur une distance supérieure à 130 mètres par section de 52 mètres.</p> <p style="text-align: right;">LA JOURNÉE :</p>	
	<p>SÉRIE R300 – SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIE DE CLASSE B</p> <p>Ces prix rémunèrent les sujétions de pose, de mise à disposition et de maintenance pendant toute la durée des travaux concernés, et de dépose, de séparateurs modulaires de voie de classe B.</p> <p>La maintenance comprend uniquement la remise en place des éléments déplacés suite à des chocs modérés de véhicules et non leur réparation ni leur remplacement.</p> <p>Ils s'appliquent aux éléments courants et d'extrémités.</p> <p>Ils ne comprennent pas les mesures de signalisation temporaire nécessaires à la pose, remise en place et dépose des séparateurs.</p>	
R301A	<p>Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T2 et de largeur de fonctionnement W3</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
R301B	<p>Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T2 et largeur de fonctionnement W3</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE X JOUR :</p>	
R302A	<p>Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W3</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
R302B	<p>Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W3</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE X JOUR :</p>	
R303A	<p>Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W4</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	
R303B	<p>Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W4</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE X JOUR :</p>	
R304A	<p>Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W5</p> <p style="text-align: right;">LE MÈTRE :</p>	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
R304B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W5 LE MÈTRE X JOUR :	
R305A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue H1 et de largeur de fonctionnement maximale W5 LE MÈTRE :	
R305B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue H1 et largeur de fonctionnement W5 LE MÈTRE X JOUR :	
	SÉRIE R400 – ATTÉNUATEURS DE CHOC TEMPORAIRES Ces prix rémunèrent les sujétions de pose, de mise à disposition pendant toute la durée des travaux concernés, de dépose et de remplacement, d'atténuateurs de choc temporaires. Ils ne comprennent pas les mesures de signalisation temporaires nécessaires à la pose, remise en place et dépose des séparateurs.	
R401A	Pose et dépose d'un atténuateur de choc temporaire non redirectif de niveau 80/1 L'UNITÉ :	
R401B	Mise à disposition d'un atténuateur de choc temporaire non redirectif de niveau 80/1 LA JOURNÉE :	
R402	Remplacement d'un atténuateur de choc temporaire non redirectif de niveau 80/1 endommagé suite à choc de véhicule L'UNITÉ :	
	S - FORMULES « ENTREPRISE » POUR DU MARQUAGE PERMANENT DE RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS P6	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
	<p>Ces prix rémunèrent, au mètre (vides inclus), toutes les sujétions de fournitures et de mise en œuvre, nécessaires à la réalisation d'un marquage permanent de «rétablissement définitif» pour lignes longitudinales au moyen d'une formule « entreprise » dont les produits ont une durée de vie fonctionnelle P6.</p> <p>Ils comprennent également :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pré-marquage mécanique ou manuel ; • la fourniture et l'application d'un primaire d'accrochage si nécessaire conformément au dossier d'agrément des procédés. <p>Ces prix s'appliquent quels que soient les paramètres contextuels (trafic, nature, état et rugosité du support, sinuosité du tracé...), pour les natures et performances minimales des produits imposées aux articles 3.2 et 3.3 du CCTP.</p> <p>Les valeurs de u à prendre sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • routes à chaussées séparées et bretelles d'échangeurs : u = 7,5 cm • routes bidirectionnelles à 2 ou 3 voies : u = 6 cm 	
S101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
S203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
S309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Formule entreprise LE MÈTRE :	
T - MAJORATIONS POUR TRAVAUX DE NUIT ET WEEK-END		
T1	<p><u>Majoration pour exécution de travaux entre 20h et 7h du lundi au vendredi</u></p> <p>Ces majorations s'appliquent aux travaux exécutés dans la plage horaire 20 heures – 7 heures entre le lundi soir et le vendredi matin et ce à la demande expresse du maître d'œuvre et non à la convenance de l'Entreprise.</p> <p>Elles sont calculées par l'application d'un taux exprimé en pourcentage du montant hors taxe des travaux effectivement réalisés et constatés contradictoirement dans les créneaux horaires concernés.</p> <p>Elles sont destinées à couvrir les dépenses supplémentaires liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la majoration des charges de salaires des employés ; - à la modification de l'organisation de l'entreprise ; - au respect la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement et notamment concernant la limitation du bruit émis par les engins de chantier, notamment en référence au décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 (article 8) ; - à la mise en place et le maintien de dispositifs lumineux de type ballons lumineux éclairant de façon uniforme et satisfaisante les zones d'approche du chantier et le chantier lui-même. <p>LE TAUX :</p> %

N° DU PRIX	DÉSIGNATION ET MODE D'ÉVALUATION DE LA NATURE D'OUVRAGE ET DE PRIX D'APPLICATION HORS TAXE	PRIX UNITAIRES HORS TAXE
T2	<p><u>Majoration pour exécution de travaux entre 20h et 7h du vendredi au samedi</u></p> <p>Ces majorations s'appliquent aux travaux exécutés dans la plage horaire 20 heures – 7 heures entre le vendredi soir et le samedi matin et ce à la demande expresse du maître d'œuvre et non à la convenance de l'Entreprise.</p> <p>Elles sont calculées par l'application d'un taux exprimé en pourcentage du montant hors taxe des travaux effectivement réalisés et constatés contradictoirement dans les créneaux horaires concernés.</p> <p>Elles sont destinées à couvrir les dépenses supplémentaires liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la majoration des charges de salaires des employés ; - à la modification de l'organisation de l'entreprise ; - au respect la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement et notamment concernant la limitation du bruit émis par les engins de chantier, notamment en référence au décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 (article 8) ; - à la mise en place et le maintien de dispositifs lumineux de type ballons lumineux éclairant de façon uniforme et satisfaisante les zones d'approche du chantier et le chantier lui-même. <p style="text-align: right;">LE TAUX :</p> %
T3	<p><u>Majoration pour exécution de travaux le samedi entre 8 h et 20 h</u></p> <p>Ces majorations s'appliquent aux travaux exécutés dans la plage horaire 8 heures – 20 heures le samedi et ce à la demande expresse du maître d'œuvre et non à la convenance de l'Entreprise.</p> <p>Elles sont calculées par l'application d'un taux exprimé en pourcentage du montant hors taxe des travaux effectivement réalisés et constatés contradictoirement dans les créneaux horaires concernés.</p> <p>Elles sont destinées à couvrir les dépenses supplémentaires liées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la majoration des charges de salaires des employés ; - à la modification de l'organisation de l'entreprise ; - au respect la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement et notamment concernant la limitation du bruit émis par les engins de chantier, notamment en référence au décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 (article 8). <p style="text-align: right;">LE TAUX :</p> %